

Tehnični podatki
in oprema



up!



Motorji

Motor, menjalnik, elektrika	48 kW (68 KM) BlueMotion Technology	50 kW (68 KM) BlueMotion Technology	85 kW (115 KM) TSI BlueMotion Technology
Vrsta motorja	3-valjni bencinski (4 ventili/valj)	3-valjni bencinski (4 ventili/valj)	3-valjni bencinski (4 ventili/valj)
Gibna prostornina, l/cm ³	1,0/999	1,0/999	1,0/999
Vrtina/gib, mm	-	-	-
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	44 (68)	50 (68)	85 (115)
Največji navor, Nm pri 1/min	95/3000-4300	90/3000	200/2000-3500
Kompresijsko razmerje	-	-	-
Emisijski razred, ročni menjalnik	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Emisijski razred, avtom. menjalnik	-	-	-
Menjalnik, serijski	5-stopenjski ročni	5-stopenjski ročni	6-stopenjski ročni
Menjalnik, dodatni za doplačilo	-	-	-
Alternator, A/akumulator, A (Ah)	140/220 (44)	140/220 (44)	140/220 (44)
Mase, kg			
Masa praznega vozila ¹⁾	980	1070	1070
Dovoljena skupna masa	1320	1370	1360
Nosilnost	323-415	314-375	323-365
Dov. osna obremenitev, spredaj/zadaj	700/650	700/700	760/630
Dovoljena masa prikolice ²⁾ :			
z zav. pri 12 % vzponu	-	-	-
brez zavor	-	-	-
Dov. oporna obrem. vlečne kljuge/ dovoljena obremenitev strehe	-/50	-/50	-/50
Najvišja hitrost, km/h			
z ročnim menjalnikom	162	165	196
z avtomatskim menjalnikom	-	-	-
Pospešek 0-100 km/h, s			
z ročnim menjalnikom	14,9	16,6	8,8
z avtomatskim menjalnikom	-	-	-
Poraba goriva, l/100 km³⁾			
Gorivo	bencinsko, ROŠ 95 ⁴⁾	zemeljski plin (CNG)	bencinsko, ROŠ 95 ⁴⁾
z ročnim menjalnikom:			
mestna vožnja	5,4-5,3	3,9 m ³ /3,9 kg	6,0
izvenmestna vožnja	3,9-3,8	2,6 m ³ /2,7-2,6 kg	4,2
kombinirana vožnja	4,4	3,1 m ³ /3,1 kg	4,8
emisija CO ₂ (k. v.), g/km	101-100	84	110
z avtomatskim menjalnikom:			
mestna vožnja	-	-	-
izvenmestna vožnja	-	-	-
kombinirana vožnja	-	-	-
emisija CO ₂ (k. v.), g/km	-	-	-
Paketi opreme			
na voljo kot	move up!, up! White Style, up! Black Style, up! R-Line, up! »beats«	eco up!	GTI
Podvozje			
Spredaj	McPhersonova sprednja prema		
Zadaj	Zadnja prema s povezanimi vodili in integriranim stabilizatorjem		

* Podatki v oklepajih veljajo za vozila z avtomatskim menjalnikom.

Opombe

- Masa vozila vključno z voznikom (68 kg) in prtljago (7 kg) ter 90 % polnim rezervoarjem. Zaradi dodatne opreme se lahko zveča ali zmanjša masa praznega vozila, s tem pa se ustrezno spremeni možna nosilnost.
- Z naraščanjem nadmorske višine se avtomatsko zmanjšuje moč motorja. Nad 1000 m nadmorske višine in za vsakih nadaljnjih 1000 m je zato potrebno odšteti po 10 % od vlečene mase (dovoljena masa prikolice + dovoljena skupna masa vlečnega vozila).
- Po metodi za merjenje porabe skladno z direktivo 80/1268/EGS in nadaljevanjem 99/100/ES se upošteva dejanska masa praznega vozila. Vozilo z dodatno opremo se lahko zaradi večje mase uvrsti v višji razred, za katerega veljajo višji podatki glede porabe. Zaradi načina vožnje, cestnih in prometnih razmer, vplivov okolja in stanja vozila lahko poraba goriva v praksi odstopa od vrednosti, ki so bile izmerjene po tej direktivi. Navedene vrednosti porabe in emisij izpušnih plinov so bile izmerjene v skladu z zakonsko predpisanimi merilnimi postopki. Od 1. septembra 2017 so določena nova vozila že homologirana v skladu z globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), realnejšim preizkusnim postopkom za merjenje porabe goriva in emisij CO₂. Od 1. septembra 2018 je postopek WLTP nadomestil nov evropski vozni cikel (NEVC). Zaradi realnejših

Oprema

Oprema izvedbe move up!

- 2 tritočkovna varnostna pasova zadaj
- 2 vzglavnika zadaj, pogrezljiva
- 4 jeklena platišča, 5J x 14, s polnimi kolesnimi pokrovi, pnevmatike 175/65 R14
- Asimterično deljivo in poklopno naslonjalo zadnje sedežne klopi z dvema sedežema
- Asistenca Lane Assist
- Brisalec spredaj in zadaj z intervalnim delovanjem
- Centralno zaklepanje, z radijskim daljinskim upravljanjem in 2 zložljivia radijskia ključa
- Čelna plošča armature v izvedbi "black cube"
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika, z možnostjo izklopa sovoznikove varnostne blazine
- Držalo za telefon maps + more
- Električni pomik sprednjih stekel
- Elektromehansko servokrmiljenje
- Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) z asistenco za speljevanje na klancu vklj. z ABS z zavorno asistenco, ASR, EBV in MSR
- Garnitura Tire Mobility: 12-voltni kompresor in tesnilno sredstvo za pnevmatike
- Glava prestavne ročice v črni/beli barvi, s sijajem
- Halogenska glavna žarometa in sprednja smernika pod skupnim gladkim steklom, z dnevnimi lučmi v LED tehnologiji
- Izvedba za nekadilce: električna vtičnica s pokrovom namesto vžigalnika za cigarete v sprednjem delu sredinske konzole
- Klimatska naprava
- Kolutne zavore spredaj, notranje hlajene
- Kombinirani sprednji stranski varnostni blazini za glavo in prsni koš
- Kozmetično ogledalo na sovoznikovi strani
- Multimedijiski vmesnik USB
- Naprava za prostoročno telefoniranje Bluetooth
- Notranje vratne kljuge, kromirane
- Ohišji zunanjih ogledal, vratne kljuge in odbijača v barvi vozila
- Osvetlitev prtljažnika
- Radio »Composition Phone«, 2 zvočnika
- Protiprašni filter
- Prtljažno dno, nastavljivo v 2 višinah, z možnostjo izgradnje (ni na voljo za eco up!)
- Signalna hupa
- Sistem start-stop z regeneracijo zavorne energije
- Sistem za posredni nadzor tlaka v pnevmatikah
- Sovoznikov predal s pokrovom
- Sprednja sedeža nastavljiva po višini
- Tekstilne sedežne prevleke "fusion"
- Večfunkcijski prikazovalnik Plus
- Varnostni trikotnik
- Zadnja polica
- Zelena termoizolacijska zasteklitev
- Zunanji ogledali ročno nastavljivi
- Zvočni opozorilnik in opozorilna lučka za neprijet varnostni pas spredaj in zadaj

Oprema izvedbe eco up!

(dodatno oz. za razliko od izvedbe move up!)

- 6 zvočnikov
- Napis »eco up!« na pokrovu prtljažnika

Oprema izvedbe up! Black Style

(dodatno oz. za razliko od izvedbe move up!)

- 4 aluminijasta platišča »la boca«, 6 J x 16 v črni barvi, s pnevmatikami 185/50 R16
- 6 zvočnikov
- Streha vozila in ohišji zunanjih ogledal v črni barvi
- Zadnje in stranski stekli dodatno zatemnjeni

Oprema izvedbe up! White Style

(dodatno oz. za razliko od izvedbe move up!)

- 4 aluminijasta platišča »la boca«, 6 J x 16 v beli barvi, s pnevmatikami 185/50 R16
- 6 zvočnikov
- Čelna plošča armature v izvedbi "white cube"
- Streha vozila in ohišji zunanjih ogledal v beli barvi
- Zadnje in stranski stekli dodatno zatemnjeni

Oprema izvedbe up! R-Line

(dodatno oz. za razliko od izvedbe move up!)

- 4 aluminijasta platišča »triangle«, 6,5 J x 16 v črni barvi, s pnevmatikami 185/50 R16
- 6 zvočnikov
- Sprednji meglenki s funkcijo statičnih smerno prilagodljivih luči
- Streha vozila in ohišji zunanjih ogledal v črni barvi
- Športno podvozje
- Zadnje in stranski stekli dodatno zatemnjeni

Oprema izvedbe up! beats

(dodatno oz. za razliko od izvedbe move up!)

- 4 aluminijasta platišča »radial«, 5,5 J x 15, s pnevmatikami 185/55 R15
- 6 zvočnikov
- Ambientna osvetlitev
- Kromirana obroba merilnika hitrosti, prezračevalne šobe na levi in desni strani in upravljeni elementi za radio in klimatsko napravo
- Tekstilni predpražniki spredaj in zadaj
- Usnjena ročica ročne zavore, s kromiranim gumbom
- Usnjen večfunkcijski volan
- Vstopne letve
- Zadnje in stranski stekli dodatno zatemnjeni
- Zvočni sistem »beats«

preizkusnih pogojev so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, izmerjene v skladu z WLTP, v številnih primerih višje od vrednosti, ki so izmerjene v skladu z NEVC. (Dodatne informacije o razlikah med postopkoma WLTP in NEVC najdete na spletni strani <https://www.volkswagen.si/wltp>)

Trenutno smo zavezani posredovati informacije o vrednostih, izmerjenih v skladu z NEVC. Pri novih vozilih, homologiranih v skladu z WLTP, so vrednosti NEVC izpeljane iz vrednosti WLTP. Dodatna navedba vrednosti WLTP je do zavezujoče uporabe prostovoljna. Če so vrednosti NEVC navedene v razponih, se ne navezujejo na eno samo vozilo in niso sestavni del ponudbe. Namenjene so zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (vgradni deli, oblika pnevmatik ipd.) lahko spremenita pomembne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometa in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO₂ in vozne lastnosti vozila. Poraba goriva in emisije CO₂ niso odvisne le od učinkovitega izkoristka goriva, temveč nanje vplivajo tudi način vožnje in drugi dejavniki, ki niso tehnične narave.

4) Namesto neosvinčenega super plus bencina (najmanj ROŠ 98) lahko uporabljate tudi neosvinčeni super bencin (najmanj ROŠ 95), pri čemer se moč motorja nekoliko zmanjša in poraba goriva nekoliko poveča.

Oprema

Oprema izvedbe up! GTI

(dodatno oz. za razliko od izvedbe move up!)

- 4 aluminijasta platišča »Brands Hatch« v črni barvi, 6,5 J x 17, s pnevmatikami 195/40 R17
- 6 zvočnikov
- Čelna plošča armature v izvedbi "pixels red"
- Črna stropna obloga
- Kromirana obroba merilnika hitrosti, prezračevalne šobe na levi in desni strani in upravljani elementi za radio in klimatsko napravo
- Napis GTI na pokrovu prtljažnika
- Odbijača s športnim videzom
- Ohišji zunanjih ogledal v črni barvi
- Ogrevana sprednja sedeža
- Sprednji meglenki s funkcijo statičnih smerno prilagodljivih luči
- Športno podvozje
- Tekstilni predpražniki spredaj in zadaj
- Tekstilne sedežne prevleke »Clark«
- Usnjena ročica ročne zavore, s kromiranim gumbom
- Usnjen večfunkcijski volan (3-kraki)
- Zadnje in stranski stekli dodatno zatemnjeni

Mere

Zunanje mere	up!	up! GTI	
Dolžina, mm	3600	3600	
Širina, mm	1645	1645	
Višina, mm ³⁾	1504	1492	
Medosna razdalja, mm ³⁾	2407	2412	
Kolotek spredaj/zadaj, mm	1433/1428	1433/1428	
Dimenzija platišč	- move up! - up! beats - up! White Style - up! Black Style - up! R-Line - up! GTI	5 J × 14 5,5 J × 15 6 J × 16 6 J × 16 6,5 J × 16 -	- - - - - 6,5 J × 17
Dimenzija pnevmatik	- move up! - up! beats - up! White Style - up! Black Style - up! R-Line - up! GTI	175/65 R14 185/55 R15 185/50 R16 185/50 R16 185/50 R16 -	- - - - - 195/40 R17
Obračalni krog, m	približno 9,8	približno 9,8	
Notranje mere			
Efektivni prostor za glavo spredaj/zadaj, mm ¹⁾	993 (993)/947 (947)	997 (993)/947 (947)	
Širina v višini komolcev, 4-vr., spredaj/zadaj, mm	1417/1389	1369/1388	
Prtljažnik			
Dolžina, sedežna klop postavljena/podrta, mm	632/1252	632/1252	
Prostornina prtljažnika, l ²⁾	251 (eco up! 213)	251	
Prostornina rezervoarja za gorivo, l	približno 35 (eco up! 10)	približno 35	
Prostornina rezervoarja za zemeljski plin (CNG), kg	približno 11	-	
Garažne mere			
Višina z odprtim pokrovom prtljažnika od tal, mm ³⁾	1989	1978	
Širina, vključno z zunanjima ogledaloma, mm	1910	1910	

- 1) Podatek v oklepaju: z dvizno-pomičnim strešnim oknom.
- 2) Meritev po standardu ISO 3832 s kvadri z dimenzijami 200 × 100 × 50 mm.
- 3) Podatek za prazno vozilo z 90 % polnim rezervoarjem za gorivo in brez voznika (75 kg).

- Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanem koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

Vsi podatki ustrezajo poznavanju razmer v času priprave tiskovine. Informacije glede opreme in tehničnih podatkov izhajajo iz ponudbe za nemški trg, zato upoštevajte dodatne opombe v tiskovini. Z morebitnimi odstopanji za slovenski trg vas bo z veseljem seznanil vaš pooblaščen Volkswagenov partner. Pridržujemo si pravico do sprememb in napak.

915.1196.24.01.TP · Tiskano v Sloveniji.
Pridržujemo si pravico do sprememb. Izdaja: avgust 2020